



|   |   |        |        |        |         |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |     |
|---|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-----|
| Bateria de alta tensión                 | Conector/cable de conexión: Los conectores/cables de conexión de alta y baja tensión deberán estar firmesy libres de aflojamiento, y las superficies deberán estar libres de daños; Los núcleos conductores de cobre de conectores/cables de conexión de alta y baja tensión estarán libres de fenómenos como quemaduras, picaduras corrosivas, oxidación, deformación, falta de torque y caída | I.A    | I.A    | I.A    | I.A     | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     |     |
|   | Interruptor de mantenimiento: Estará libre dedeformacionesy arañazos, y su interior deberáestar limpioy libre de materias extrañas. Los anillos de sellado estarán libres de envejecimientoy deformacióny se instalarán firmemente sin aflojar.   | I.A    | I.A    | I.A    | I.A     | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     | I.A |
|   | Válvula de equilibrio de presión de aire: Debe ser firmey libre de daños.   | I.A    | I.A    | I.A    | I.A     | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     | I.A |
|   | Revisión computarizado, evaluación y estado de salud de la batería de alto voltaje  |        |        |        | I.V     |         | I.V     |         | I.V      |         | I.V     |         | I.V      |         | I.V     |     |
|   | El valor de resistencia de aislamiento, lafunción de comunicación BMS, el relé, laconsistencia de la celda de la bateríay siexisten avisos encendidos en el panel de instrumentos   | I.A    | I.A    | I.A    | I.A     | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     | I.A     | I.A      | I.A     | I.A     | I.A |
| Horas de mano de obra                   |   | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 2       | 1,5     | 2       | 1,5     | 3,8      | 1,5     | 2       | 1,5     | 3,8      | 1,5     | 2       |     |
| Costo mano de obra (Dolares americanos) |   | \$0,00 | \$0,00 | \$0,00 | \$80,00 | \$60,00 | \$80,00 | \$60,00 | \$152,00 | \$60,00 | \$80,00 | \$60,00 | \$152,00 | \$60,00 | \$80,00 |     |

M/O x hora a Cliente: 40

# KEYTON MOTOR

■ KEYTON representative in Central America

**ELECTRON CARS LATINOAMERICA, S.A.**

Plaza Los Portales, **Electron Cars Latinoamérica**,  
Calle 50 y Calle 67 Este, Ciudad de Panamá, Panama.

Phone: (+507) 374 4195/ 4206 WhatsApp: (+507) 6948.9122

Email: [Gerencia@EV-Electron.com](mailto:Gerencia@EV-Electron.com) Website: [www.EV-Electron.com](http://www.EV-Electron.com)

