WULING | ELECTRON
Conduce el futuro.

PLAN DE MANTENIMIENTO
VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS WULING

Con el respaldo técnico de La Casa de las Baterías

- **Mantenimiento preventivo** y correctivo especializado
- **Técnicos certificados** en vehículos eléctricos
- **Equipos de diagnóstico** de última generación
- **Uso de repuestos originales** y recomendados por fábrica
- **Respaldo y cobertura** a nivel nacional





Motor Eléctrico
Inspección, limpieza y verificación



Transmisión
Revisión y reemplazo de lubricante (según modelo)



Neumáticos
Verificación de presión y rotación



Suspensión
Inspección y ajuste de amortiguadores (si amerita)



Frenos
Verificación y reemplazo de pastillas (si amerita)



Sistema Eléctrico
Inspección de cables, conexiones y batería auxiliar



Sistema de enfriamiento
Inspección y reemplazo (según plan)



Aire acondicionado
Inspección general por fugas

Mantenimiento bajo los estándares del fabricante
SAIC-GM-Wuling Automobile Co., Ltd. (SGMW)
y con el respaldo de nuestra red de servicio en **Panamá.**

La Casa de las Baterías
#SomosEnergía

ELECTRON CARS LATINOAMERICA, S.A.

Plaza Downtown Obarrio, Calle 59 Este, Ciudad de Panamá, Panamá.

(+507) 374-4195 / 4206 (+507) 6948-9122 www.EV-Electron.com

Wuling.Electricos.Panama
@Wuling.Electricos.Panama
WulingElectricosPanama

Plan de mantenimiento Vehículos 100% Eléctricos Wuling

I: Inspección I.A: Inspección y/o ajuste (reemplazo si se necesita) V: Verificación y adición de fluido VP: Verificación de par de apriete L: Limpieza y engrase R: Reemplazo

** Para los modelos de carga*

Tiempo de uso (mes)		3	6	9	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Kilometraje de uso (km)		2500	10000	17500	25000	32500	40000	47500	55000	62500	70000	77500	85000	92500	100000
Sistema	**Descripcion**														
Motor Electrico	Refrigerante, linea electrica, componente, control, limpieza y rendimiento	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L
	Reajuste y verificacion de par	VP		VP			VP			VP			VP		
Transmision	Aceite de transmisión de engranaje final	R	*	R	*	R	*	R	*	R	*	R	*	R	*
Neumaticos	Verificacion de par y presión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rotación		I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Suspensión	Inspección general	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.	I.L.
	Verificacion de amortiguadores (reemplazo si amerita)		*		V.R		*		V.R		*		V.R		*
	Ajuste de torque	I.A	*	I.A		I.A	*	I.A		I.A	*	I.A		I.A	*
Frenos	Limpieza e inspección	I.	I.L.	I	I.L.	I	I.L.	I	I.L.	I	I.L.	I	I.L.	I	I.L.
	Verificacion y/o reemplazo de pastillas, bandas (si amerita)		*		V.R.		*		V.R		*		V.R		*
	Reemplazo de líquido				*				R				*		
Sistema Electrico	Verificación y comprobacion de los cables y contactos, batería	I	I	I		I		I		I		I		I	
	Comprobación y carga de los cargadores y baterías auxiliares, aplicación de grasa-lubricante en el cabezal de la batería y dragado del orificio de ventilación	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A.	I.A
Sistema de enfriamiento	Inspección general		I		I		I		I		I		I		I
	Reemplazo												R		
Sistema de aire acondicionado	Inspeccion general por fugas	I.A		I.A		I.A		I.A		I.A		I.A		I.A	
Bateria de alta tensión	Caja: La apariencia de la caja debe estar intacta y libre de deformación y expansión y fenómenos como llanto anormal; Lasuperficie deberá estar libre de oxidación y eliminación de pintura; La posición de la instalación no será incorrecta; El perno fijado deberá estar apretado y libre de aflojamiento; Las superficies de la cajay del arnés de conexión deberán estar libres de polvo y depósitos	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L	I.V.L
	Conector/cable de conexión: Los conectores/cables de conexión de alta y baja tensión deberán estar firmesy libres de aflojamiento, y las superficies deberán estar libres de daños; Los núcleos conductores de cobre de conectores/cables de conexión de alta y baja tensión estarán libres de fenómenos como quemaduras, picaduras corrosivas, oxidación, deformación, falta de torque y caída	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A

Interruptor de mantenimiento: Estará libre dedeformacionesy arañazos, y su interior deberáestar limpioy libre de materias extrañas. Los anillos de sellado estarán libres de envejecimientoy deformacióny se instalarán firmemente sin aflojar.	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Válvula de equilibrio de presión de aire: Debe ser firmey libre de daños.	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Revision computarizado, evaluación y estado de salud de la bateria de alto voltaje				I.V		I.V		I.V		I.V		I.V		I.V
El valor de resistencia de aislamiento, lafunción de comunicación BMS, el relé, laconsistencia de la celda de la bateríay siexisten avisos encendidos en el panel de instrumentos	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A

Horas de mano de obra	**1.3**	**1.3**	**1.3**	**2**	**1.5**	**2**	**1.5**	**3.8**	**1.5**	**2**	**1.5**	**3.8**	**1.5**	**2**
Costo mano de obra (Dolares americanos)	**$0.00**	**$0.00**	**$0.00**	**$80.00**	**$60.00**	**$80.00**	**$60.00**	**$152.00**	**$60.00**	**$80.00**	**$60.00**	**$152.00**	**$60.00**	**$80.00**

PROCESO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO



CONTROLES PREVENTIVOS CLAVE

01 SEGURIDAD Y FRENOS

Inspeccionar pastillas, discos, líquido de frenos y funcionamiento del freno regenerativo.

02 BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Realizar diagnóstico de salud (SOH), inspección visual y revisión de conexiones por personal autorizado.

03 NEUMÁTICOS Y SUSPENSIÓN

Comprobar presión, desgaste, alineación, amortiguadores, bujes y elementos de dirección.

04 SISTEMA DE CARGA

Inspeccionar el puerto de carga, conectores, sellos y funcionamiento del cargador a bordo.

05 SISTEMA ELÉCTRICO Y REFRIGERACIÓN

Revisar batería auxiliar, cableado, sistemas de enfriamiento y posibles alertas de diagnóstico.

06 ENTREGA Y REGISTRO DEL SERVICIO

Registrar kilometraje, observaciones, acciones realizadas y próxima visita recomendada.